

VERSALIFT

VTM-150-F

Kurvelift på kassevogn



FPC-styring med op til 4 bevægelser ad gangen



Hydraulisk aksellås



Nødkørsel fra pedestalen



Drejetårnets udsving inde for sidespejlene



Støtteben monteret under køretøjet



VERSALIFT

A **TIME** MANUFACTURING COMPANY

VTM-150-F på Mercedes-Benz Sprinter

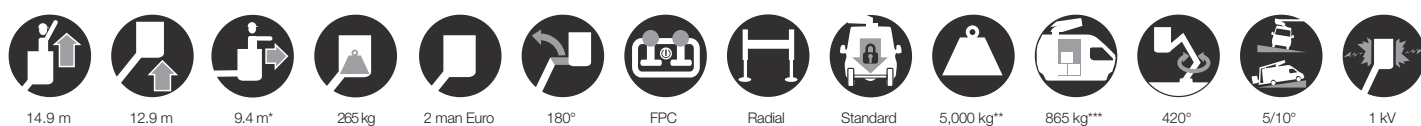


Det mest præcise system på markedet.

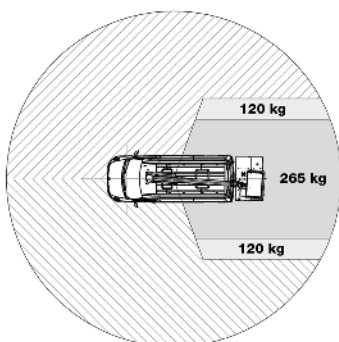
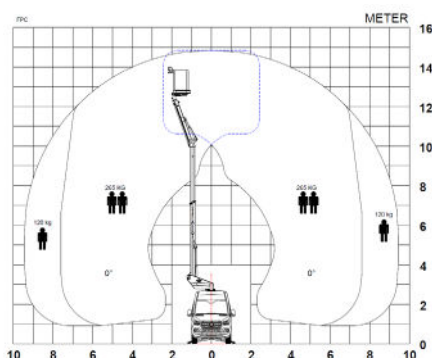
Let og gnidningsløs platformsdrift og arbejdsforhold

Bummen af høj styrke stål, som gør dem utrolig stive

■ Længde: 7,405 mm ■ Højde: 3,580 mm ■ Akselafstand: 3,665 mm



Diagram(mer)



Optioner

Værkstedindretning
Direkte adgang til kurv fra kabine
Inverter
Anhængertræk
Bakkamera
Drive-option
Kurverotator (2 x 90°)
Vejecelle for variabel udrække baseret på kurvelast
Home-funktion & begrænset arbejde uden støtteben



Hydraulisk aksellåsesystem



Værkstedindretning (option)



Direkte adgang til kurv fra kabine (option)



FPC (Fuldprop. CANbus-styring):
Variabelt udlæg (med vejecelle) og op til 4 funktioner ad gangen (2 per joystick)

Noter

Tekniske specifikationer med forbehold for ændringer uden varsel. Billeder kan vise ekstraudstyr. Opbygninger og/eller optioner kan være utilgængelige i udvalgte regioner.

* Afhængigt af køretøjet.

** Muligt at opgradere til 5200 kg med enkelt passagersæde eller til 5380 kg med dobbelt passagersæde.

*** Max. lastevne med en chauffør, en passager og en fuld tank (220 kg tilføjet installationsvægten).

**** Kræver optionen "begrænset arbejdsområde uden støtteben".

***** Reduceret udrække og max 230 kg kurvekapacitet.

Kontaktinformation

Versalift Denmark
Søndervang 3, 9640 Farsø
Denmark

+45 9863 2433
sales@versalift.dk
versalift.dk